

MOSTNÍ LIST

Hradec Králové – Třebeš

ul. Na Pískách

HK – 060



Listopad 2019

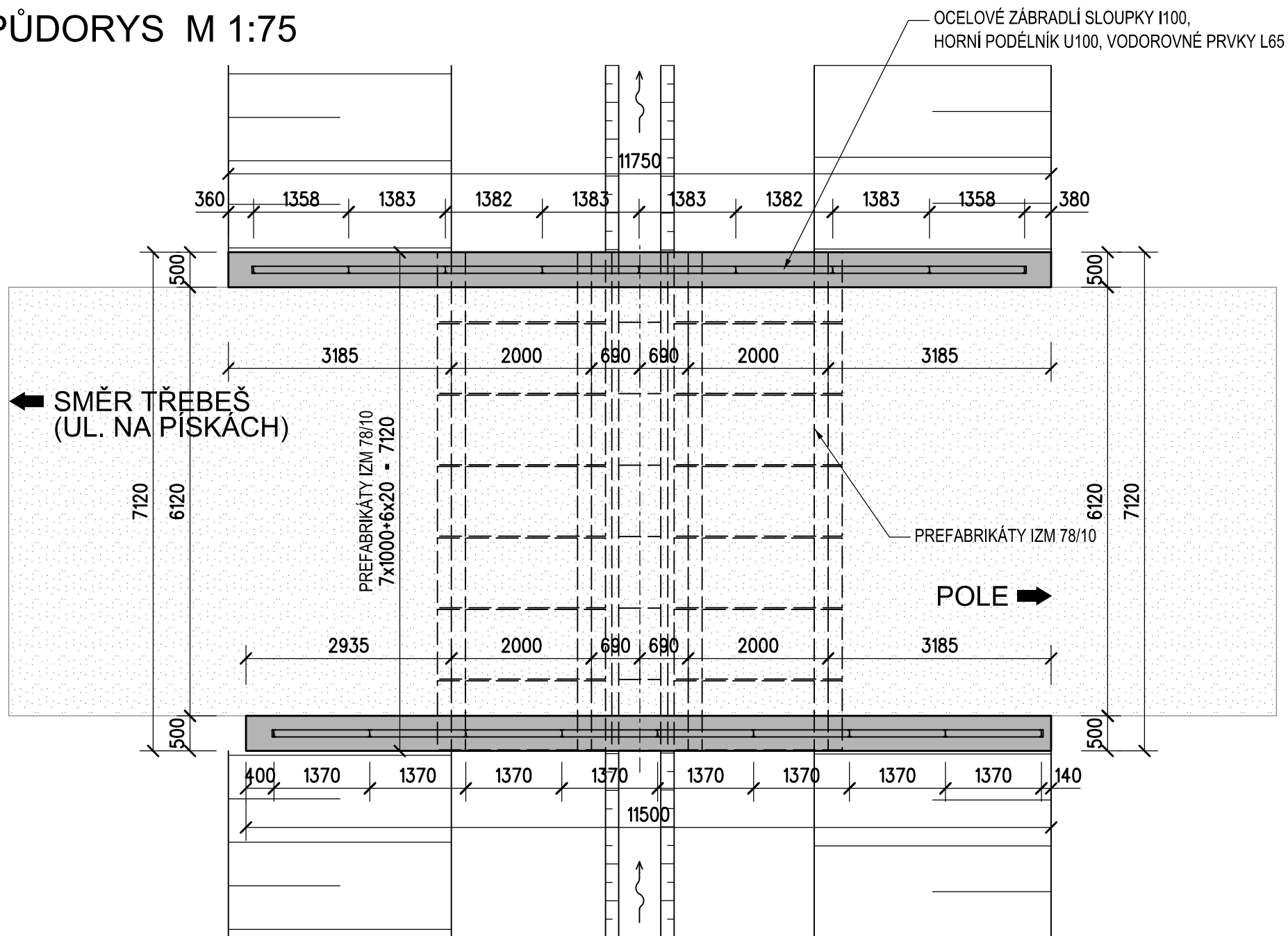
Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	HK - 060				
Název mostu:	Most v ul. Na Pískách - Třebeš				
Místní název:					
Předmět přemostění:	meliorační a povrchově odvodňovací příkop Zámostské svodnice				
Převáděná komunikace:	místní obslužná komunikace				
Staničení liniové:	z Třebše směrem na pole				
Rok postavení:	dle informací místních pamětníků pravděpodobně 1975 - 1980				
Rok poslední rekonstrukce:	-				
Kraj:	Královéhradecký				
Okres:	Hradec Králové				
Katastrální území:	Hradec Králové				
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení:		Rok:			
Vn = t	Vr = t	Ve	jedna náprava = t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení: odhadem		Rok: 2008 (stejný typ mostu)			
Vn = 30 t	Vr = 53 t	Ve nestanovena	jedna náprava = 11,2 tun		
Dl. přemostění: 5,38 m	Dl. nosné konstrukce: 11,5 m		Šikmost: 90°		
Volná šířka: 6,12 m	Celková šířka mostu: 7,12 m		Plocha mostu: 11,5x7,12=81,9 m ²		
Nosná konstrukce					
celkový počet polí: 2					
Podrobný popis nosné konstrukce:					
Nosná konstrukce mostu je v podélném směru tvořena dvěma obdélníkovými otvory tvořené prefabrikovanými uzavřenými rámy typu BENEŠ o světlé šířce 2,0 m a světlé výšce 1,0 m (typ IZM 78/10). V příčném řezu je uloženo celkem 7 prefabrikátů. Prefabrikáty jsou od sebe v podélném směru uloženy 1,38 m. V tomto prostoru je vedena prefabrikovaná betonová trouba DN 600, která převádí menší průtoky. V běžném stavu rámové otvory nejsou zaplaveny. Prefabrikáty jsou v čele mostu ukončeny poprsní zídou, která plynule přechází v římsu. Římsa je široká 0,5 m, na levé straně mostu je římsa dlouhá 11,75 m, na pravé straně je dlouhá 11,5 m. Do římsy jsou zabetonované sloupky zábradlí z I profilů č. 10 (I100). Zábradlí je celkové výšky 1,0 m a je tvořeno sloupky I100, horním madlem U100 a vodorovnou výplní tvořenou dvěma úhelníky L65. Celkem je na každé straně mostu 8 polí zábradlí. Na mostě je netuhá vozovka tvořena hutněnou šterkodrtí tl. 300 mm.					
Materiál nosných konstrukcí:					
Uzavřené prefabrikované rámy typu BR (IZM 78/10) - železobeton					
Střední trubní roura - betonová prefabrikovaná					
Poprsní zídka - železobeton					
Zábradlí, sloupky I100, horní madlo U100, vodorovná výplň L65					
Pole:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:
1	-	2,0 m	0,2 m	2,2 m	rám
2	-	0,6 m	0,1 m	0,7 m	kruhová trouba
3	-	2,0 m	0,2 m	2,2 m	rám
Stavební výška : 0,5 m		Úložná výška : 1,7 m			
Způsob uložení NK: 2 x rámový prefabrikát. 1x prefabrikovaná trouba - uloženo na šterkopískový podsyp a podkladní beton					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
-	-	-	-	-	
Mostní závěry: nejsou, zásyp mostu tvořen netuhou vozovkou					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky: pravděpodobně asfaltový pás - vanová izolace do boků betonových říms					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Na bocích BR (IZM) pravděpodobně asfaltový izolační nátěr proti zemní vlhkosti					
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby:					
Spodní stavba není jednoznačně určena vzhledem k typu konstrukce. Lze do ní zařadit podkladní beton a rovnoběžná					

křídla tvořená poprsními zídky.				
Opěry:				
Počet: 2	Délka: 7,12 m	Tloušťka: 0,2 m	Výška: 1,4 m	Materiál: železobeton
Základy pod opěrami: nejsou, uložení BR rámu (IZM) a betonové trouby (DN) pravděpodobně na štěrkový podsyp, krajní prefabrikáty na podkladní beton.				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet: 1	Délka: 7,12 m	Tloušťka: 1,38 m	Výška: 1,4 m	Materiál: beton s vloženou troubou DN 60
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: netuhá vozovka, chodníky nebyly zřizovány				
Povrch komunikace:		Šířka mezi obrubami:	Plocha vozovky:	
Konstrukce vozovky:				
Povrch vozovky: nestmelený		Šířka vozovky: 6,12 m	Plocha vozovky: 6,12 x 11,625 = 71,2 m²	
Konstrukce vozovky: hutněná štěrkořt' (tloušťky cca 30 cm)				
Odvodnění mostu:				
není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): ocelové, výšky 1,0 m. Sloupky I100, horní madlo U100, vodorovná výplň L65.				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení: podvěšená cizí zařízení nejsou				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 1,7 m		Výška NK nad hladinou vody:		
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50.190792° E: 15.825898°		S-JTSK: Y = 641 756,000 X = 1 044 370,000		
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 4 (uspokojivý)		spodní stavba: 5 (špatný)	použitelnost: 2 (podmínečně použitelný)	
Rok provedení poslední HPM (MPM):				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH:	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hrůza		

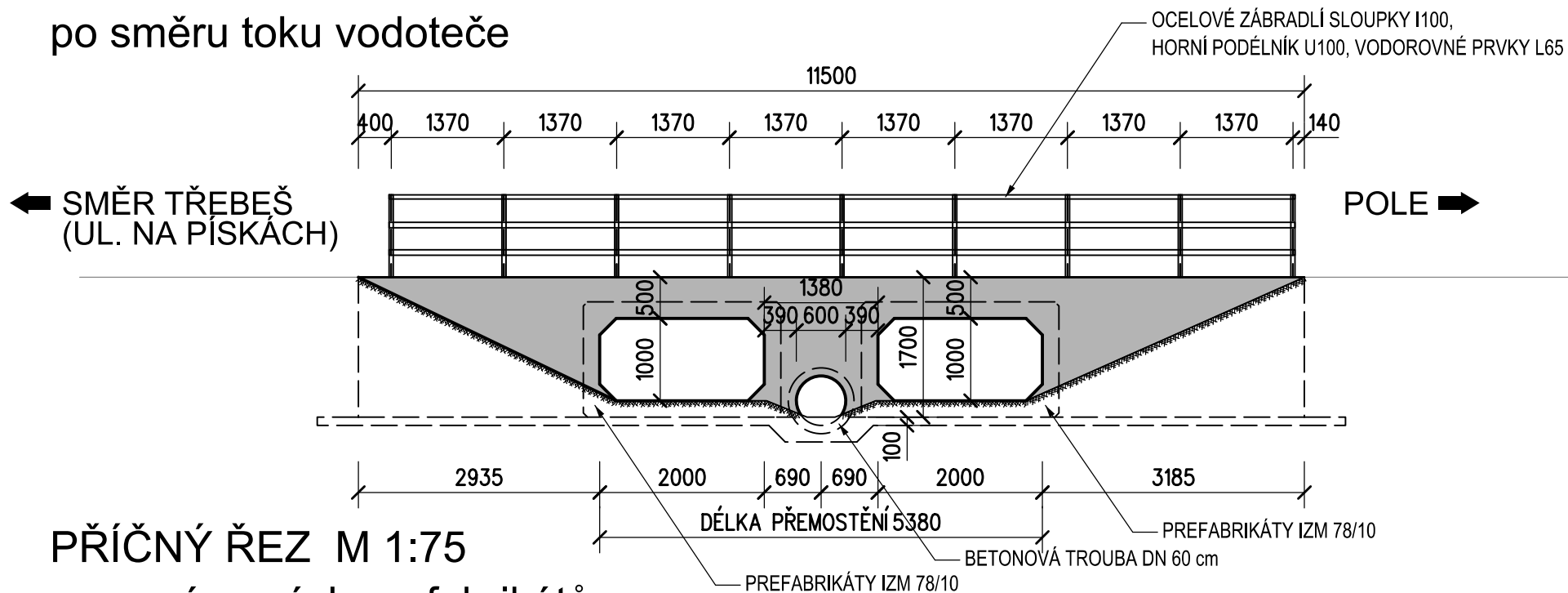
PŪDORYS M 1:75



HK-060 Most v ul. Na Pískách – Třebeš

POHLED NA MOST M 1:75

po směru toku vodoteče



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:75

v ose rámových prefabrikátů

(POHLED VE SMĚRU STANIČENÍ)

